



**COMMISSIONI CONSULTIVE LOCALI**  
**PORTI DI ANCONA, PESARO, ORTONA E VASTO**  
Seduta del 12.12.2023

Con note del 06/12/2023, recanti rispettivamente prot. nn. U-20702, U-20703, U-20704 e U-20705, sono state convocate le Commissioni Consultive dei porti di Ancona, di Pesaro, di Ortona e di Vasto per discutere ed acquisire le valutazioni di competenza in data odierna in relazione all'ordine del giorno in esse recato.

I lavori hanno inizio alle ore 10.00 con collegamento da remoto utilizzando il link trasmesso con la lettera di convocazione

È presente il Presidente di questa Autorità, Ing. Vincenzo Garofalo e i rappresentanti dei porti di Ancona, Pesaro, Ortona e di Vasto la cui partecipazione - sia in presenza presso la sede dell'Ente – Sala Marconi o tramite collegamento telematico, viene annotata nel seguente prospetto.

**PORTO ANCONA**

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	x	In presenza
Ing. Giancarlo COGLIATI	EFFETTIVO	INDUSTRIALI	x	videoconferenza
Dott. Andrea MORANDI	EFFETTIVO	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18	x	videoconferenza
Dott. Lanfranco CARLINI	SUPPLENTE	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18	x	videoconferenza
Sig. Alberto AZZALONI	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI	x	In presenza
Dott. Alberto ROSSI	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	x	videoconferenza
Sig. Roberto ASCANI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Alessandro MANCINELLI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Marco COLTRINARI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	x	In presenza
Sig. Angelo OLCESE	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig.ra Valeria TALEVI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	x	videoconferenza
Sig.ra Jelic MLADENKA	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	x	In presenza
Sig. Fabrizio PANZINI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	x	In presenza
Sig. Fabrizio MASCAMBRUNI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		



Dott.ssa Stefania VAGO	EFFETTIVO	ARMATORI		
Dott. Giuliano D'URSO	SUPPLENTE	ARMATORI	x	In presenza
Sig.ra Ilaria Corinaldesi	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Emanuele CINGOLANI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Geom. Marco BRUGIAPAGLIA	EFFETTIVO	RAPPRESENTANTE DIPENDENTI ADSP MAC	x	In presenza
sig. Gianvincenzo Clerici	EFFETTIVO	AUTOTRASPORTATORI OPERANTI NELL'AMBITO LOGISTICO - PORTUALE	x	videoconferenza

## PORTO PESARO

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	x	In presenza
Sig. Vincenzo AMANTI	EFFETTIVO	ARMATORI	x	videoconferenza
Sig. Pierpaolo FRATICELLI	EFFETTIVO	INDUSTRIALI		
Sig. Paolo PANZIERI	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI		
Sig. Gianluca DEVICIENTI	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI		
Sig. Maurizio ANDREOLINI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Gabriele ARDUINI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig.ra Daniela ROSSI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Luca POLENTA	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig. Angelo OLCESE	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig.ra Ilaria Corinaldesi	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Giorgio ANDREANI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Emanuele CINGOLANI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		

## PORTO ORTONA

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	x	In presenza



Sig. Beneventi Emanuele	EFFETTIVO	ARMATORI	x	videoconferenza
Sig. Achille BOTTEGA	EFFETTIVO	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18		
Sig. Davide TUCCI	SUPPLENTE	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18		
Sig. Ranalli Giuseppe	EFFETTIVO	INDUSTRIALI		
Sig. Marco BALDI	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI	x	videoconferenza
Sig. Stefano GARRAFFO	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI		
Sig. ra Letizia CICORIA	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Amelio ANGELUCCI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Giovanni OLIVIERI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Massimo DE NOBILE	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Maurizio DI MARTINO	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig. Angelo OLCESE	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig. Giuseppe ANGELUCCI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Vincenzo MARCOTULLIO	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Giuseppe MURINNI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Valerio Nervegna	EFFETTIVO	AUTOTRASPORTATORI OPERANTI NELL'AMBITO LOGISTICO - PORTUALE		

## PORTO DI VASTO

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	x	In presenza
Sig. Paolo Pugliese	EFFETTIVO	INDUSTRIALI		
Sig. Salvatore Caso	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI		



Sig. Pietro Marino	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	x	videoconferenza
Sig. Ranalli Giuseppe	SUPPLENTE	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI		
sig. Angelo del Re	EFFETTIVO	OPERATORE DI CUI ART 16 E 18 L.84/94	x	videoconferenza
Sig. Marco Baldi	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	x	videoconferenza
Sig. Michele d'Aurizio	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO		
sig. Angelo Pannitto	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO		
Sig. Marchesani Domenico	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	x	videoconferenza
Sig. Fabio Filippo di Biase	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	x	videoconferenza

È, altresì, presente il Segretario Generale, Dott. Salvatore Minervino, su invito del Presidente; sono presenti la Responsabile f.f. Divisione Demanio – Imprese e Lavoro Portuale Dott.ssa Chiara Gusella, sempre su invito del Presidente, e il Funzionario Coordinatore della predetta Divisione Dott.ssa Maria Grazia Pittalà, alla quale, su incarico del Presidente medesimo, è affidato il ruolo di segretario verbalizzante per la presente seduta

Il Presidente preliminarmente prende atto del numero legale della Commissione Consultiva di Ancona e di Vasto, mentre non è stato raggiunto il numero legale per i porti di Pesaro e Ortona, sì come comunicato dal segretario verbalizzante, e, quindi, procede ad illustrare le tematiche di cui all'odg secondo la seguente trattazione:

- 1. Saluti e comunicazioni del Presidente;**
- 2. Porti di Ancona e di Pesaro - Approvazione del verbale della seduta precedente;**
- 3. Porti di Ortona e di Vasto - Approvazione del verbale della seduta precedente**
- 4. Porto di Ancona-Ortona e Vasto – Revisione Piano dell'Organico del Porto;**
- 5. Varie ed eventuali.**

Il Presidente saluta tutti gli astanti, in presenza e per via telematica, intervenuti alla seduta della Commissione Consultiva del Porto di Ancona e di Pesaro, procedendo, quindi, alla trattazione dei punti elencati all'ordine del giorno.

## **2) Porti di Ancona e di Pesaro - Approvazione del verbale della seduta precedente (22/11/2023)**

Il Presidente evidenzia che ai sensi del Regolamento sul funzionamento delle Commissioni consultive approvato con Ordinanza n. 114/2022 del 21/12/2022, lo schema di verbale delle sedute delle Commissioni deve essere approvato nella suddetta successiva a quella cui si riferisce.

Il Presidente chiede se vi siano osservazioni rispetto al verbale della seduta del 22/11/2023 prima di procedere alla sua votazione.

A tal riguardo chiede la parola la sig.ra Talevi, la quale precisa di aver inviato una nota per consentire un approfondimento di analisi sulla priorità dell'accosto delle navi container a seguito di una ricognizione con i lavoratori delle aziende terminaliste.

Il Presidente precisa che nella seduta odierna è necessario fare riferimento al verbale e non entrare nel merito delle questioni e pertanto sarà possibile apportare delle correzioni alle dichiarazioni rese nella

precedente seduta senza tuttavia ridiscuterne il merito.

La Sig.ra Talevi riferisce di confermare la correttezza delle dichiarazioni per come riportate nel verbale della seduta del 22/11/2023, ma al contempo ha ritenuto opportuno, al fine di lasciare una traccia del proprio dissenso rispetto alla questione della preferenzialità dell'accosto, trasmettere una nota a nome di FILT CGIL per sostenere le proprie ragioni, in quanto rispetto alle questioni discusse nella seduta del 22/11/2023 va valutata, nell'interesse del Porto di Ancona la decisione assunta dall'Autorità di sistema Portuale. In quella seduta la sig.ra Talevi – dichiara- si era astenuta e ha ritenuto pertanto utile trasmettere la suddetta nota perché sia messa agli atti, senza entrare nel merito circa la necessità che la stessa debba essere allegata al verbale o meno.

Il Presidente comunica che la nota non è stata ancora visionata e in ogni caso farà parte del prossimo verbale relativo alla seduta odierna, in quanto l'ordine del giorno al punto 2 afferisce l'approvazione del verbale della seduta precedente e pertanto la nota farà parte del verbale della seduta odierna affinché ne possa rimanere traccia.

Il Presidente chiede quindi se vi siano altre osservazioni inerenti il punto 2 all'ordine del giorno.

Il dott. Morandi chiede la parola per sapere se le integrazioni inoltrate alla dott.ssa Gusella per esplicitare il proprio intervento nella seduta del 22/11/2023 siano state recepite.

La dott.ssa Gusella precisa che il dott. Morandi ha richiesto due integrazioni. Nella prima, ha chiesto di integrare il verbale a pagina 8 aggiungendo che considerato, secondo quanto sostenuto dal dott. Morandi, che la ratio è di evitare che un unico soggetto ottenga entrambe le concessioni "*sia opportuno fare espresso riferimento all'art. 2359 c.c. che senza equivoci tratta il tema del controllo societario*". Quindi la modifica riguarda l'inciso "*sia opportuno fare*" espresso riferimento all'art. 2359 c.c. che era già previsto nel verbale.

L'altra integrazione che il dott. Morandi ha richiesto, nel trattare il tema della polifunzionalità della banchina 26 e della preferenzialità, riguarda l'inserimento della seguente frase: "*il dott. Morandi ha ricordato la differenza tra un traffico di linea container e una nave spot rinfuse. La prima offre una continuità di lavoro sulla base di schedule definite, pertanto, non è pensabile che possa attendere in rada anche una settimana ovvero in presenza di una nave porta rinfuse ad esempio di cereali che è soggetta anche alla variabilità delle condizioni meteorologiche*". Questa è la frase che ha chiesto di inserire nel verbale.

Interviene il Dott. Rossi che chiede chiarimenti sull'ordine del giorno, ovvero se il punto 2 riguardi l'approvazione del verbale della seduta precedente o, al contrario, se sia consentito proporre eventuali integrazioni o modifiche, comportando una riapertura della discussione nel merito.

Il dott. Morandi precisa di avere effettivamente affermato i contenuti di cui alla nota integrativa e pertanto con la stessa ha ritenuto esclusivamente di esprimere meglio il concetto che è stato riportato nel verbale.

Il dott. Rossi ribadisce di non ricordare tutte le dichiarazioni che sono state invece riportate nella richiesta di integrazioni.

Il Presidente ricorda come, per aiutare i verbalizzanti l'Autorità dispone di un sistema di registrazione e la dott.ssa Gusella può riferire ciò che è emerso dallo sbobinamento. Nella seduta odierna tuttavia l'ordine del giorno riguarda esclusivamente la approvazione del verbale.

Relativamente alla nota trasmessa dal sindacato CGIL il Presidente conferma che sarà citata nel verbale successivo alla presente seduta, in quanto rafforzativa dell'opinione già espressa.

Il Presidente cede la parola alla dott.ssa Gusella.

La dott.ssa Gusella comunica che la registrazione inerente l'intervento del dott. Morandi è stata riascoltata più volte e ciò che è emerso è che il dott. Morandi ha ricordato la differenza tra un traffico di linea container e una nave rinfuse. La prima offre continuità di lavoro sulla base di schedule definite e pertanto non è indifferente che attenda una settimana in rada. In tali casi, come si fa in altri porti, si può valutare la possibilità di chiedere l'accosto prioritario.

Riferisce che gli uffici hanno ascoltato più volte l'intervento registrato e non è emerso l'inciso in cui si dice *“non è pensabile che possa attendere in rada una settimana ovvero anche una nave porta rinfuse di cereali perché soggetta alla variabilità delle condizioni metereologiche”*.

Il dott. Morandi precisa che non disponendo della registrazione potrebbe aver usato termini diversi, ma la finalità è unicamente quella di chiarire un pensiero e non aggiungere nuove riflessioni.

Il Presidente ribadisce che il verbale non può contenere concetti che non sono stati pronunciati nella seduta cui lo stesso si riferisce.

Al contempo conferma che il dott. Morandi, come tutti i membri, ha diritto di aggiungere delle riflessioni in fase di approvazione o non approvazione del verbale per rafforzare un ragionamento le quali saranno valorizzate nel verbale successivo.

L'Ing. Cogliati dichiara la piena condivisione rispetto a quanto dichiarato dal Presidente.

Il Presidente invita i presenti a rappresentare eventuali ulteriori osservazioni rispetto al verbale in argomento.

Dato atto di quanto sopra, il Presidente, pertanto, chiede a ciascun membro della Commissione consultiva di Ancona di esprimersi sul punto all'Ordine del Giorno.

#### ESITO: PORTO DI ANCONA

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	VOTAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	x	FAVOREVOLE
Ing. Giancarlo COGLIATI	EFFETTIVO	INDUSTRIALI	x	FAVOREVOLE
Dott. Andrea MORANDI	EFFETTIVO	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18	x	FAVOREVOLE
Dott. Lanfranco CARLINI	SUPPLENTE	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18		
Sig. Alberto AZZALONI	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI	x	FAVOREVOLE
Dott. Alberto ROSSI	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	x	FAVOREVOLE
Sig. Roberto ASCANI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Alessandro MANCINELLI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Marco COLTRINARI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	x	FAVOREVOLE
Sig. Angelo OLCESE	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig.ra Valeria TALEVI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	x	FAVOREVOLE
Sig.ra Jelica MLADENKA	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig. Fabrizio PANZINI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	x	FAVOREVOLE
Sig. Fabrizio MASCAMBRUNI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Dott.ssa Stefania VAGO	EFFETTIVO	ARMATORI		
Dott. Giuliano D'URSO	SUPPLENTE	ARMATORI	x	FAVOREVOLE

Geom. Marco BRUGIAPAGLIA	EFFETTIVO	RAPPRESENTANTE DIPENDENTI ADSP MAC	X	FAVOREVOLE
sig. Gianvincenzo Clerici	EFFETTIVO	AUTOTRASPORTATORI OPERANTI NELL'AMBITO LOGISTICO - PORTUALE	X	FAVOREVOLE

Il Presidente dà atto che non essendovi il numero legale per la Commissione consultiva di Pesaro non si procederà alla votazione.

### 3) Porti di Ortona e di Vasto - Approvazione del verbale della seduta precedente (24/05/2023)

Il Presidente preliminarmente comunica che con Decreto Direttoriale del 24/11/2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha ricostituito la nuova Commissione Consultiva per il Porto di Vasto, per il cui funzionamento si rinvia all'Ordinanza n.114/2022 del 21/12/2022 recante il Regolamento generale sul funzionamento delle Commissioni Consultive.

Il Presidente evidenzia che ai sensi del suddetto Regolamento lo schema di verbale delle sedute delle Commissioni deve essere approvato nella suddetta successiva a quella cui si riferisce.

Il Presidente invita i presenti a rappresentare eventuali ulteriori osservazioni rispetto al verbale in argomento.

Il Presidente, pertanto, non essendosi costituito il numero legale per la Commissione consultiva di Ortona, chiede a ciascun membro della Commissione consultiva di Vasto di esprimersi sul punto all'Ordine del Giorno.

#### ESITO PORTO DI VASTO

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	x	FAVOREVOLE
Sig. Paolo Pugliese	EFFETTIVO	INDUSTRIALI		
Sig. salvatore Caso	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI		
Sig. Pietro Marino	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	x	FAVOREVOLE
Sig. Ranalli Giuseppe	SUPPLENTE	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI		
sig. Angelo del Re	EFFETTIVO	OPERATORE DI CUI ART 16 E 18 L.84/94	x	FAVOREVOLE
Sig. Marco Baldi	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	x	FAVOREVOLE
Sig. Michele d'Aurizio	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO		
sig. Angelo Pannitto	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO		
Sig. Marchesani Domenico	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	x	FAVOREVOLE
Sig. Fabio Filippo di Biase	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	x	FAVOREVOLE



**4) Porto di Ancona-Ortona e Vasto – Revisione ed aggiornamento del Piano dell’Organico del Porto, ai sensi dell’art. 8, comma 3, lettera s-bis) e comma 3 bis l. 84/94 in combinato disposto con l’art. 9 comma 5 lett. m[1]bis) e l’art. 15 comma 2 l. 84/94.**

Il Presidente preliminarmente introduce il punto all’Ordine del Giorno richiamando l’art. 8 comma 3 della legge 84/1994, come modificato nel 2017, ai sensi del quale è stabilito che ogni Autorità di Sistema si doti di un Piano dell’Organico del Porto dei lavoratori delle imprese ex art. 16, 17 e 18 della sopra richiamata legge portuale.

Nello specifico la riforma che ha investito il settore portuale nazionale a partire dal 2017 ha affrontato il tema dell’organizzazione del lavoro portuale ed ha individuato nel Piano suddetto lo strumento principale di programmazione di carattere strategico specificamente dedicato ad uno dei fattori produttivi più rilevanti nel processo portuale.

Si evidenzia che, da un punto di vista procedurale, la norma prevede che il Piano di validità triennale sia soggetto a revisione annuale. il Piano è adottato dal Presidente, previa delibera del Comitato di gestione, sentite le Commissioni consultive.

La proposta di aggiornamento del piano dell’Organico del porto relativo alle annualità 2023 iscritta al presente ordine del giorno si pone in continuità rispetto al precedente Piano dell’Organico del Porto adottato in relazione al triennio 2022-2024: durante l’annualità 2023, gli Uffici della segreteria Tecnica hanno provveduto ad effettuare una nuova ricognizione presso le imprese portuali del Porto di Ancona, del porto di Ortona e da ultimo del Porto di Vasto sui temi rilevanti riconnessi all’organizzazione del lavoro portuale e ai suoi fabbisogni, nonché alla formazione somministrata.

Sulla scorta degli esiti delle rilevazioni, così come trasmesse dalle imprese consultate, non sono emerse evidenze tali da imporre misure da adottare in materia di emergenze gestorie in tema di lavoro portuale in capo a questo Ente in termini di attivazione di percorsi di riconversione; ad ogni buon conto, l’Ente provvederà a seguire nel dovuto monitoraggio e nell’aggiornamento anche del piano formativo al fine di orientare le imprese nell’attività di “fund raising”, per garantire l’eventuale necessario sostegno economico funzionale alla realizzazione di iniziative formative per il personale.

Inoltre, a seguito della liquidazione della società autorizzata ex art. 17 Legge 84/1994, l’Ente ha avviato un’attività di ricognizione e approfondimento presso il Ministero vigilante in considerazione dell’obbligo posto a suo carico di valutare puntualmente e periodicamente la congruità delle scelte operate alla luce delle effettive esigenze e del fabbisogno di lavoro portuale espresso dal porto in considerazione della necessità di assicurare la corretta amministrazione dei fondi pubblici correlati alle indennità di mancato avviamento, posta a carico dello Stato, e di attenersi alle linee guida e circolari in corso di tempo adottate dal Ministero Vigilante.

Le valutazioni di cui sopra, svolte nell’ambito delle attività funzionali all’adozione del nuovo piano dell’Organico del porto, dovranno- stante l’imminente scadenza al 31/12/2023 sia delle concessioni di aree e banchine nel porto di Ancona ex art. 18 legge 84/1994 sia delle autorizzazioni pluriennali rilasciate alle imprese portuali ex art. 16 legge 84/1994 -tenere conto, altresì dei piani di investimento che saranno presentati nell’ambito delle procedure di gara volte ad assentire le nuove concessioni ex art. 18, sia dei programmi operativi che saranno formalizzati dalle imprese portuali che intendano conseguire l’autorizzazione di cui all’art. 16 legge 84/1994.

Quanto sopra va inoltre coordinato con la nuova disciplina regolamentare relativa all’esercizio delle operazioni e dei servizi portuali il cui processo di revisione e sistematizzazione, avviato a dicembre 2022 con l’adozione dell’Ordinanza n.115/2022 del 21/12/2022 relativa al nuovo





Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel porto di Ortona e dell'Ordinanza n. 116/2022 del 21/12/2022 riguardante il nuovo Regolamento anche per il Porto di Vasto, si è completato con il nuovo Regolamento relativo all'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel porto di Ancona, di cui all'Ordinanza n. 127/2023 del 29/11/2023, con la quale è stato aggiornato anche il numero di autorizzazioni assentibili per le operazioni portuali (dieci) e per l'esercizio dei servizi portuali (dieci). Inoltre, in previsione della scadenza del termine di presentazione delle domande, l'Ente ha provveduto a comunicare alle Imprese portuali di Ancona il differimento del termine di presentazione delle nuove domande di rinnovo dei titoli al 29/02/2024.

Il Presidente, pertanto, chiede a ciascun membro delle Commissioni consultive di Ancona e Vasto di esprimersi sul punto all'Ordine del Giorno.

#### ESITO: PORTO DI ANCONA

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	VOTAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	x	FAVOREVOLE
Ing. Giancarlo COGLIATI	EFFETTIVO	INDUSTRIALI	x	FAVOREVOLE
Dott. Andrea MORANDI	EFFETTIVO	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18	x	FAVOREVOLE
Dott. Lanfranco CARLINI	SUPPLENTE	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18	x	
Sig. Alberto AZZALONI	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI	x	FAVOREVOLE
Dott. Alberto ROSSI	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	x	FAVOREVOLE
Sig. Roberto ASCANI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Alessandro MANCINELLI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Marco COLTRINARI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	x	FAVOREVOLE
Sig. Angelo OLCESE	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig.ra Valeria TALEVI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	x	FAVOREVOLE
Sig.ra Jelic MLADENKA	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	x	
Sig. Fabrizio PANZINI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	x	FAVOREVOLE
Sig. Fabrizio MASCAMBRUNI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Dott.ssa Stefania VAGO	EFFETTIVO	ARMATORI		
Dott. Giuliano D'URSO	SUPPLENTE	ARMATORI	x	FAVOREVOLE
Geom. Marco BRUGIAPAGLIA	EFFETTIVO	RAPPRESENTANTE DIPENDENTI ADSP MAC	x	FAVOREVOLE
sig. Gianvincenzo Clerici	EFFETTIVO	AUTOTRASPORTATORI OPERANTI NELL'AMBITO LOGISTICO - PORTUALE	x	FAVOREVOLE

## ESITO PORTO DI VASTO

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	x	FAVOREVOLE
Sig. Paolo Pugliese	EFFETTIVO	INDUSTRIALI		
Sig. salvatore Caso	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI		
Sig. Pietro Marino	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	x	FAVOREVOLE
Sig. Ranalli Giuseppe	SUPPLENTE	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI		
sig. Angelo del Re	EFFETTIVO	OPERATORE DI CUI ART 16 E 18 L.84/94	x	FAVOREVOLE
Sig. Marco Baldi	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	x	FAVOREVOLE
Sig. Michele d'Aurizio	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO		
sig. Angelo Pannitto	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO		
Sig. Marchesani Domenico	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	x	FAVOREVOLE
Sig. Fabio Filippo di Biase	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	x	FAVOREVOLE

### 5) Varie ed eventuali

Il Presidente evidenzia che proprio con riferimento al regolamento da ultimo richiamato, è emersa l'esigenza manifestata dal componente del Comitato di gestione in rappresentanza del Comune di Ancona, di precisare - in relazione al Nuovo regolamento sull'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel porto di Ancona-, l'art. 10 (Rapporti tra imprese portuali) comma 3 lett.e), recante elenco indicativo delle attività che possono essere esternalizzate mediante appalti tra imprese autorizzate ex art. 16 L. 84/1994, inserendo nell'elenco suddetto anche il servizio di gruaggio o come già in passato autorizzato da questo Ente (trattandosi di elenco indicativo e non tassativo) il "servizio di sollevamento merce mediante gru per scarico/carico da e per nave".

La sig.ra Talevi chiede la parola per chiedere conferma che il servizio di gruaggio possa essere esternalizzato e nel caso quale sia la differenza con il regime attuale e se si possa determinare un'autoproduzione.

Il Presidente precisa che non vi sono variazioni rispetto al passato e che semplicemente in sede di aggiornamento del regolamento si è pensato di dare risalto ad una specifica facoltà che è stata ritenuta importante salva la necessità che le operazioni devono sempre essere autorizzate con l'art. 16.

La sig.ra Talevi chiede anche aggiornamenti in merito all'art. 17.

Il Presidente precisa che la situazione è pendente e che è ancora in corso il monitoraggio e che quindi si valuterà di procedere con un bando di gara. Il presidente cede la parola per migliori precisazioni all'Avv. Gusella, la quale riferisce che con riguardo ai segmenti che possono essere oggetto di appalto tra imprese, le stesse devono essere autorizzate ai sensi dell'art. 16 e a tal fine è stato richiesto all'Autorità di ricomprendere anche il servizio di sollevamento merci tramite le gru. Con la precedente ordinanza questo tipo di segmentazione era stato già autorizzato, purché nel rispetto



del contratto collettivo degli operatori dei porti, in presenza di un contratto di appalto e con il pieno rispetto delle norme sulla sicurezza.

Per quanto riguarda l'art. 17 l'unica precisazione è che vi deve essere l'autorizzazione del Ministero in quanto l'art. 17 comporta l'utilizzo di fondi pubblici.

Non essendovi più nulla su cui le Commissioni Consultive sono chiamate ad esprimersi, il Presidente ringrazia i membri e porge i propri saluti istituzionali.

Il Segretario generale si unisce ai saluti e ai ringraziamenti.

La seduta termine alle ore 11.00.

**Il Segretario verbalizzante**  
**Dott.ssa Maria Grazia Pittalà**  
**(firmato digitalmente)**

**Il Presidente**  
**Ing. Vincenzo Garofalo**  
**(firmato digitalmente)**

**V° Il Funzionario Responsabile**  
**Demanio Imprese e Lavoro portuale**  
**Dott.ssa Chiara Gusella**  
**(firmato digitalmente)**

**V° Il Segretario Generale**  
**Dott. Salvatore Minervino**  
**(firmato digitalmente)**